

Stichting Protestants Luchthavenpastoraat Schiphol (SPLS)

Jaarverslag 2020

Missie

De SPLS wil vanuit een protestants-christelijke identiteit en in oecumenische samenwerking (ongeacht religie of levensbeschouwing) met de andere pastores reizigers van de Luchthaven Schiphol pastorale en diaconale verzorging, toerusting en ondersteuning bieden. De volgende waarden zijn daarbij heel belangrijk: respect, dialoog, betrouwbaarheid en compassie

Doelstelling

De Stichting Protestants Luchthavenpastoraat Schiphol, opgericht op 16 juni 2009, heeft tot doel:

- a. Het behartigen van de materiële belangen van het Protestantse Luchthavenpastoraat;
- b. Het laten vervullen van het pastoraat;
- c. Het adviseren en ondersteunen van het pastoraat.

Het Luchthavenpastoraat op Schiphol in 2020

Het werk van het Luchthavenpastoraat is in het afgelopen jaar – zoals in bijna heel onze samenleving – getekend door de corona-epidemie.

Aanvankelijk leek 2020, zoals in het vorige jaarverslag reeds aangekondigd, een rustig jaar te worden. Het bezoek aan het StiteCentrum, zowel door de weeks als bij de zondagse kerkdiensten bleef ongeveer stabiel. De vrijwilligers deden hun werk als gastvrouw/-heer en de Pastores kregen met de gebruikelijke vragen en problemen te maken.

Dit veranderde echter in het voorjaar op dramatische wijze. Met Schiphol werden nieuwe afspraken gemaakt. Zo zijn de vrijwilligers vanaf 13 maart niet meer aan het werk geweest in het Stiltecentrum. Ook de Pastores zijn alleen nog bij toerbeurt op de Luchthaven aanwezig. Maar de grootste verandering betreft de werkzaamheden zelf. Regelmatig stranden passagiers op de Luchthaven vanwege de coronamaatregelen die de diverse landen treffen. Dit brengt problemen met zich mee die vaak dagenlange inzet vergen. Opvallend en verheugend is, dat het regelmatig de Luchthaven zelf is die daarvoor het LHP inschakelt. Meer informatie vindt u in het jaarverslag van Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS) dat binnenkort op de website <https://prot.airportchaplaincy.nl/index.php/nl/anbi> gepubliceerd zal worden.

Ten gevolge van de coronamaatregelen moesten er ook regels opgesteld worden voor de inrichting en het gebruik van het StilteCentrum. Mede dankzij mevr. G.-J. de Meijer is dit voortreffelijk geregeld.

Een andere belangrijke ontwikkeling in 2020 was het overleg met Schiphol over een nieuw contract voor de periode 2021-2025. Hoewel er nog een aantal zaken onzeker zijn vanwege de corona-epidemie zijn er goede afspraken gemaakt, waarmee de toekomst van het LHP voor de komende jaren verzekerd is

Het Protestantse Luchthavenpastoraat in 2020

Het bestuur van onze Stichting werd dit jaar uitgebreid met dhr F.L. de Vries. Hij was reeds vanuit de Ark te Hoofddorp bij het werk van onze Protestantse Stichting betrokken. Het bestuur bestond derhalve aan het einde van het verslagjaar uit: de heer P.B. Poort (voorzitter), de heer J.W. Blankert (secretaris), de heer J.M. Warning (penningmeester), mevrouw J.M. van Alphen, representant van de PKN, mevrouw G.J. de Meijer, representant van de Remonstrantse Broederschap, mevrouw A.M. van Oudenallen, representant van de Algemene Doopsgezinde Sociëteit en de heer F.L. De Vries

In 2020 heeft het bestuur vier maal vergaderd. Hiervan waren 3 vergaderingen fysiek en 1 vergadering on-line. Het gezamenlijke beleid wordt voorbereid door en vastgesteld in de vergaderingen van SOLS, waaraan namens de SPLS de heren Poort, Warning en Blankert deelnemen.

Werkzaamheden

A Het behartigen van de materiële belangen van het Protestantse Luchthavenpastoraat

1. Borging van de bijdragen vanuit de landelijke kerkelijke organen

Vanaf eind 2010 wordt de jaarlijkse structurele bijdrage van de PKN voldaan vanuit de Solidariteitskas.

Met ingang van 2014 ontvangen we ook een bijdrage van de Remonstrantse Broederschap.

Sinds 2017 ook een bijdrage van de Algemene Doopsgezinde Sociëteit.

Wij zijn dankbaar voor de wijze waarop zij mede verantwoordelijk willen dragen voor onze aanwezigheid op de luchthaven.

Tenslotte heeft onze Stichting het afgelopen jaar enkele keren gebruik kunnen maken van de NOW-regeling

2. Overige fondswerving door SPLS

We zijn blij, dat ook dit jaar de Luchthaven Schiphol het luchthavenpastoraat financieel en materieel in staat heeft gesteld haar werk te doen. Daarnaast is eigen fondswerving noodzakelijk om de continuïteit van het (protestantse) pastoraat te waarborgen. Ook al zien we fondsenwerving in de eerste plaats als een gezamenlijke aangelegenheid, toch willen we pogingen doen het financiële draagvlak van het Protestantse Luchthavenpastoraat te verbreden. In 2020 zijn er contacten geweest met het Apostolisch Genootschap. Dit contact heeft geen resultaat gehad. Ook is er gesproken met het Nederlands Israëlitisch Kerkgenootschap. Dit contact is voorlopig stil gezet.

Ook dit jaar werden er enkele (eenmalige) giften en een aantal collecte-opbrengsten ontvangen. We zijn blij met en dankbaar voor al deze blijken van betrokkenheid bij ons belangrijke werk.

Ook dit jaar is ds. Marieke Meiring regelmatig in kerkdiensten voorgegaan en/of heeft zij op gemeenteavonden e.d. iets over het werk van het LHP kunnen vertellen. Dit heeft niet alleen gezorgd voor enkele financiële bijdrages, maar ook bijgedragen aan een grotere bekendheid van het werk, dat het pastoraat op de Luchthaven vervult.

B Het laten vervullen van het pastoraat

Sinds 1 november 2015 vervult ds. Marieke Meiring de functie van luchthavenpastor in dienst van de Stichting Protestants Luchthavenpastoraat Schiphol.

In 2020 heeft er één gesprek plaats gevonden met de door het bestuur ingestelde begeleidingscommissie. Daarnaast is een functioneringsgesprek gehouden.

Naast het vervullen van de dagelijkse taken heeft de pastor ook in 2020 haar talent om netwerken op te bouwen uitstekend benut. Het aantal mensen dat het belang van het pastorale werk op Schiphol onderkent groeit. Ook binnen de Schipholorganisatie zijn de contacten – mede door de coronacrisis en de problemen die dit veroorzaakt(e) voor de passagiers – geïntensiveerd, waardoor de professionele kwaliteit wederzijds toeneemt.

Ds. Meiring is als predikant met een bijzondere opdracht ambtelijk verbonden aan de Oecumenische Kerkgemeenschap De Ark in Hoofddorp. In dit kader gaat zij jaarlijks één keer voor in de Ark

Omdat ds Meiring door de coronacrisis nog slechts bij toerbeurt aanwezig kan zijn op Schiphol is er ruimte gekomen om in te gaan op het verzoek van de PG Badhoevedorp om bijstand in het pastoraat voor de periode van een half jaar, ingaand 1 december 2020. Het betreft een detachering van 20 % en de werkzaamheden zullen m.n. bestaan uit de ondersteuning en begeleiding van de Pastorale Werkgroep. In het contract is duidelijk geregeld, dat het werk op de luchthaven ten alle tijd prioriteit heeft.

C Het adviseren en ondersteunen van het pastoraat

Dit is in eerste instantie vooral de taak van SOLS. De afzonderlijke Stichtingen leveren daarbij o.a. hun inbreng doordat de agenda en andere stukken van de SOLS-vergaderingen eerst in de eigen vergadering aan de orde komen.

De interne afstemming tussen de drie stichtingen draagt steeds meer bij aan de kwaliteit, uitstraling en bekendheid van het Luchthavenpastoraat. Dit was in 2020 onder andere zichtbaar in het gezamenlijk uitbrengen van een inhoudelijk en financieel Jaarverslag Luchthavenpastoraat 2019. De SPLS vervulde ook in 2020 de voorzittersrol.

Het bestuur ziet naast de activiteiten van de pastor ook zelf kansen om het Luchthavenpastoraat onder de aandacht te brengen. Eén van de mogelijkheden is onze website www.prot-luchthavenpastoraat.nl. Deze is begin 2020 compleet vernieuwd en maakt nu een integraal onderdeel uit van de website www.luchthavenpastoraat.nl/nl/anbi andere onderdelen zijn www.ocaam.airportchaplaincy.nl en www.rk.airportchaplaincy.nl. We zijn Cees Borst (voormalig bestuurslid van SOLS en OCAAM) zeer erkentelijk voor het vele werk wat hij voor ons bij de ontwikkeling van de website gedaan heeft.

Het bestuur heeft de contacten met de vrijwilligers onderhouden door deel te nemen aan de nieuwjaarsbijeenkomst en de uitgestelde studiedag in februari. De studiedag in oktober is ook dit jaar vanwege de coronaepidemie niet doorgegaan

Een korte geschiedenis

Op 26 mei 1976 ging het Luchthavenpastoraat op Schiphol van start, toen het eerste Stiltecentrum officieel geopend werd. Aanvankelijk was er alleen een RK-Pastor, maar al in 1978 kreeg hij een protestantse collega, dankzij de Diakonie van de Hervormde Gemeente te Amsterdam.

In mei 1988 neemt de Nederlandse Hervormde Kerk i.s.m. de Gereformeerde Kerken in Nederland en de Gereformeerde Kerk van Nieuw-Vennep de verantwoordelijkheid over. Er wordt een Werkgroep gevormd die de Pastor begeleiden zal.

In 1999 besluit de Protestantse Kerk in Nederland, dat lokale gemeentes meer verantwoordelijkheid dienen te dragen voor de bijzondere pastoraten. Dit was voor het Luchthavenpastoraat, dat niet direct met het gemeentewerk verbonden was, geen optie. Daarom werd voor een zelfstandige Stichting gekozen. De zorg om het waarborgen van de continuïteit van het luchthavenpastoraat door de inzet van een protestantse pastor was een doorslaggevend argument. Op 16 juni 2009 werd de Stichting Protestants Luchthavenpastoraat Schiphol (SPLS) opgericht.

Sedert 2014 draagt naast de PKN ook de Remonstrantse Broederschap verantwoordelijkheid voor het werk op de Luchthaven en maakt een vertegenwoordigster van dit kerkgenootschap deel uit van het bestuur. Sinds 2017 ontvangen we tevens een bijdrage van de Algemene Doopsgezinde Sociëteit en maakt een vertegenwoordigster van dit kerkgenootschap deel uit van het bestuur. Het werk van onze Stichting wordt derhalve nu door 3 protestantse kerkgenootschappen gedragen. Op 7 december 2017 zijn de statuten aan de nieuwe situatie aangepast.

De Werkgroep Protestants Luchthavenpastoraat en vanaf medio juni 2009 het bestuur van de SPLS, voelt zich zeer verantwoordelijk voor de continuïteit van de samenwerking met de Rooms Katholieke kerk en de Anglicaanse kerk, sinds 2011 gezamenlijk met de Oud Katholieke kerk. Deze samenwerking kreeg op 3 april 2014 een juridische basis door de oprichting van de Stichting Ondersteuning Luchthavenpastoraat Schiphol (SOLS). SOLS is sindsdien de aanspreekpartner met de Luchthaven.

Vastgesteld door het bestuur 10 februari 2021

ondertekend door de heer J.W. Blankert, secretaris